

PLAN ROZWOJU
SIECI DRÓG GMINNYCH
w GMINIE NIWISKA
na lata 2014 – 2018

SPIS TREŚCI

1. Podstawa opracowania
2. Cel i zakres opracowania
3. Wprowadzenie
4. Charakterystyka dróg gminnych w Gminie Niwiska
5. Klasyfikowanie dróg gminnych do przebudowy, modernizacji i remontu.
6. Plany dotyczące przebudowy istniejącej sieci dróg (przebudowa, budowa nowych odcinków)

1. Podstawa opracowania

Zgodnie z art. 20 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2013r. poz. 260), do zarządcy dróg należy m.in. opracowywanie planów rozwoju sieci drogowej.

Gmina Niwiska zarządza drogami publicznymi o statusie dróg gminnych, zlokalizowanych na jej terenie. Uzupełnieniem sieci dróg gminnych są drogi wewnętrzne.

2. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest określenie planu rozwojowego dróg gminnych w Gminie Niwiska, uwzględniającego następujące czynniki:

- 1) zaspokajanie potrzeb mieszkańców Gminy w zakresie komunikacji drogowej lokalnej, jak również dostępności komunikacyjnej terenów inwestycyjnych zgodnie z polityką przestrzenną;
- 2) zapewnienie właściwego standardu dróg gminnych poprzez wykonanie bieżących remontów;
- 3) podnoszenie standardów dróg gminnych poprzez ich przebudowę;
- 4) poprawa bezpieczeństwa ruchu na drogach;
- 5) poprawa płynności ruchu drogowego;
- 6) poprawa dostępności komunikacyjnej poprzez wzrost ilości miejsc parkingowych i postojowych.

Zakresem opracowania objęto następujące elementy:

- 1) stan techniczny dróg gminnych w Gminie Niwiska;
- 2) parametry techniczne dróg gminnych w odniesieniu do obowiązujących przepisów;
- 3) potrzeby rozwojowe istniejącego układu drogowego;
- 4) plany inwestycyjne i remontowe na lata 2014 – 2018

3. Wprowadzenie

Przez teren gminy Niwiska przebiegają drogi wyższych kategorii, które zostały zawarte w tabeli poniżej:

Lp.	Numer drogi	Nazwa drogi /relacje/	Ogółem (km)
Drogi wojewódzkie			
1.	875	Mielec – Kolbuszowa – Leżajsk	10,1
Drogi powiatowe			
1.	1 162R	Mielec – Rzochów – Przyłęk – Ostrowy Tuszowskie – Potrąca	4,733
2.	1 176R	Tuszyma – Niwiska – Kolbuszowa	8,852
3.	1 223R	Ostrowy Tuszowskie – Trzęsówka – Siedlanka	0,872
4.	1 224R	Kosowy – Trzęsówka – Cmolasy	0,756
5.	1 225R	Kosowy – Niwiska – Kamionka – Sędziszów	15,180
6.	1 227R	Trześć – Domatków – Bukowiec –	4,070

		Kupno	
7.	1 229R	Niwiska – Huta Przedborska	5,825
8.	1 230R	Nowa Wieś – Zapole – Hucisko	4,471
9.	1 325R	Blizna – Leszcze – Przedbórz – Poręby Kupieńskie	6,811
Razem			51,570

Ogólna długość dróg powiatowych na terenie gminy wynosi 51,57 km.

4. Charakterystyka dróg gminnych w Gminie Niwiska

Na terenie gminy Niwiska zlokalizowanych jest 50, 188 km dróg gminnych. Drogi te są drogami o znaczeniu lokalnym, które uzupełniają sieć dróg krajowych, wojewódzkich i powiatowych, służąc przede wszystkim mieszkańcom Gminy.

Poza drogami gminnymi Gmina zarządza liczną siecią dróg wewnętrznych, stanowiących dojazdy do gruntów rolnych i leśnych oraz siecią dróg wewnętrznych nie zaliczonych do tej pory jako drogi gminne. Wykaz tych dróg przedstawia się następująco:

Lp.	Nazwa drogi	Miejscowość	Długość drogi	Nr ewidencyjny działki
1.	Niwiska – Zadworze	Niwiska	0, 736 km	1428
2.	Niwiska – Cegielnisko	Niwiska	0, 435 km	1411/2, 1331
3.	Niwiska – Weterynaria	Niwiska	0, 490 km	791
4.	Zapole – boisko	Zapole	0, 606 km	251
5.	Zapole – Hucisko za lasem	Zapole	0, 680 km	274
6.	Hucisko – Leszcze	Hucisko	0, 800 km	1016
7.	Leszcze – Ograniczki – Kamionka	Leszcze	0, 632 km	127
8.	Niwiska – Dębrzyna	Niwiska	1, 860 km	13/1, 13/2, 13/3, 2579
9.	Niwiska – Piekarnia	Niwiska	0, 558 km	923/1, 923/4
10.	Hucina – Grabina	Hucina	0, 702 km	701
11.	Hucina – Górka – Grobla	Hucina-Kosowy- Siedlanka	2, 273 km	276, 1933, 111, 361
12.	Przyłęk – Multana	Przyłęk	0, 410 km	724
13.	Przyłęk – Marmury – Leśnictwo	Przyłęk	0, 970 km	682
14.	Kosowy – Toporów	Kosowy	0, 565 km	26
15.	Przyłęk za lasem	Przyłęk	1, 900 km	87

16.	Trześć – basen	Trześć	0, 366 km	117/14
17.	Trześć – Remiza	Trześć	0, 088 km	164/2
18.	Trześć – Oczyszczalnia	Trześć	0, 720 km	22, 44
19.	Hucina – Osiedle	Hucina	0, 333 km	159
20.	Niwiska – Hucina pod choiną	Hucina- Niwiska	2, 060 km	555, 679
21.	Ostrowy Baranowskie- Biesiadka	Przyłęk	2, 236	
22.	Szydłowiec- Przyłęk	Przyłęk	3, 580	
23.	Niwiska- Blizna	Niwiska	2, 935	1165/2, 1185/3
24.	Kosowy- Kocia Wola	Kosowy	1, 000 km	1065
25.	Kosowy- Ługnica- Trzęsówka	Kosowy	2, 053	267
Razem			28, 988 km	

Drogi gminne na terenie Gminy Niwiska

W skład Gminy Niwiska wchodzi 9 sołectw zlokalizowanych na łącznej powierzchni 95,192 km².

Zestawienie dróg publicznych o kategorii dróg gminnych na terenie Gminy przedstawia się następująco:

Ewidencja dróg gminnych na terenie Gminy Niwiska						
Lp.	Numer drogi	Nazwa drogi (relacje)	Długość drogi ogółem (w km)	O naw. ulepszonej (w km)	O naw. nie ulepszonej (w km)	O naw. gruntowej (w km)
1.	103911R	Toporów- Przyłęk	1,229		0,729	0,500
2.	104155R	Kosowy - Koczubaj	1,428	1,428		
3.	104157R	Kosowy - Przyłęk	1,812	1,812		
4.	104159R	Kosowy- Trzeńnik	1,161			1,161
5.	104156R	Owsianka - Kłodziny	0,636	0, 636		
6.	104154R	Przyłęk- Staszówka - Owsianka	2,208	2,208		
7.	104160R	Przyłęk - Hucina	3,115	3,115		
8.	104161R	Staszówka-Hucina	2,450	2,450		
9.	104180R	Hucina-Grobla	1,579	1, 100	0,479	
10.	104163R	Siedlanka- Grobla - Trześć	4,519	4,519		
11.	104158R	Siedlanka - Nowa Wieś	0,826	0,826		
12.	104165R	Żabieniec-	3,482	3,482		

		Okraǳlica- Niwiska				
13.	104166R	Okraǳlica- Koszary- Niwiska	1,881		1,881	
14.	104164R	Grobla - Niwiska	2,160	2,160		
15.	104169R	Trześń - Blizna	6,338	2,917		3,421
16.	104162R	Zapole- Lipny Bór- Brzezówka	2,349	1,050	1,299	
17.	104168R	Wola Domatkowska- Hucisko- Pustki - Leszcze	3,260		1,766	1,494
18.	104170R	Huta Przedborska- Kamionka	0,750		0,500	0,250
19.	104171R	Leszcze - Ruda	1,162	1,162		
20.		Leszcze- Poręby	2,132	2,132		
21.	104172R	Niwiska- Podkościele	1,130	1,130		
22.		Niwiska- Spichlerz- Szkola	0, 354	0, 354		
23.		Przyłęk do ujęcia	0, 257		0, 257	
24.		Kosowy- Góra	0, 802		0, 802	
25.		Hucina- Górką	0, 788	0, 550	0, 238	
26.		Przyłęk- Resztówka	1, 270		1, 035	0,235
27.		Przyłęk- Kosowy	1, 110		1, 110	
Razem			50, 188	33, 031	10, 096	7, 061

Łączna długość dróg gminnych wynosi 50, 188 km.

Nawierzchnie twarde ulepszone (bitumiczne) posiadają drogi o łącznej długości 33,031 km, co stanowi 65, 81 % całkowitej długości dróg.

Nawierzchnie twarde nie ulepszone (tłuczniowe) posiadają drogi o łącznej długości 10, 096 km, co stanowi 20, 12 % ich całkowitej długości.

Pozostałe drogi gminne, na długości 7, 061 km, co stanowi 14, 07 % - posiadają nawierzchnię gruntową.

5. Klasyfikowanie dróg gminnych do przebudowy, modernizacji i remontu.

Ocena stanu technicznego dróg gminnych przeprowadzana jest na bieżąco w ciągu roku, ze szczególnym uwzględnieniem okresu wiosennego z uwagi na konieczność identyfikacji uszkodzeń powstałych w okresie zimowym, pod kątem przeprowadzenia remontów częściowych nawierzchni.

Stan techniczny dróg został ustalony przez pracowników Urzędu Gminy Niwiska oraz członków Komisji Prawa i Porządku Publicznego oraz Reagowania Kryzysowego przy RG Niwiska na podstawie wizualnych oględzin przeprowadzonych w trakcie objazdów dróg.

Wyniki przeprowadzonej kontroli stanu dróg są podstawą do określenia zakresu:

- remontów częściowych nawierzchni;
- generalnych remontów nawierzchni dróg z ewentualną przebudową;
- prac związanych z utrzymaniem poboczy (wykasanie);
- prac związanych z odwadnianiem korony drogi (udrażnianie rowów przydrożnych i przepustów).

Po przeanalizowaniu aktualnej sieci dróg wskazano następujące drogi gminne wymagające modernizacji / przebudowy lub remontu w najbliższym czasie:

Lp.	Droga	Stan techniczny	Konieczny zakres prac inwestycyjnych / remontowych
1.	Hucina Górka	Utwardzona , kruszywo łamane	Wykonanie nawierzchni asfaltowej
2	Hucisko Pustki Leszcze	Utwardzona, żwir, kruszywo łamane	Wzmocnienie podbudowy kruszywem, wykonanie nawierzchni asfaltowej
3.	Grobla Folusz Niwiska	Popękany asfalt	Nakładka asfaltowa
4.	Zapole Lipny Bór	Nawierzchnia tłuczniowa ok. 800 mb	Wzmocnienie podbudowy, wykonanie nawierzchni asfaltowej
5.	Trześć k/ stadionu	Nawierzchnia tłuczniowa 100 mb	Podbudowa, nawierzchnia asfaltowa
6.	Niwiska Blizna	Nawierzchnia częściowo tłuczniowa, ok. 500mb, Nawierzchnia gruntowa 2500 mb	Podbudowa, na całości nawierzchnia tłuczniowa
7.	Przyłęk Resztówka	Nawierzchnia tłuczniowa,	Wzmocnienie podbudowy, wykonanie nawierzchni asfaltowej na dł. ok. 600mb
8	Kosowy Góra Kosowska	Nawierzchnia tłuczniowa 900 mb	Wzmocnienie podbudowy, wykonanie nawierzchni asfaltowej
9	Hucisko za lasem, k/Sołtysa	Nawierzchnia tłuczniowa ok 1100 mb	Wzmocnienie podbudowy, położenie nawierzchni asfaltowej,
10	Przyłęk naprzeciwko szkoły	Nawierzchnia piaskowa	Wykonanie nawierzchni żwirowej, dł. do końca zabudowań około 400 mb
11	Niwiska od Szkoły Podstawowej i Gimnazjum w Niwiskach w kierunku Folusza (Cegielnisko)	Nawierzchnia tłuczniowa	Wzmocnienie podbudowy kruszywem, położenie nawierzchni asfaltowej, dł. całej drogi około 450 mb.
12	Hucina- Grobla	Utwardzona , kruszywo łamane 600 mb	Wzmocnienie podbudowy kruszywem, wykonanie nawierzchni asfaltowej
13	Siedlanka- Nowa Wieś	Nawierzchnia asfaltowa- popękany asfalt	Położenie nowej warstwy asfaltowej na długości ok. 830 mb
14	Siedlanka- Szkoła	Nawierzchnia żwirowo- tłuczniowa	Wzmocnienie podbudowy kruszywem, położenie nawierzchni asfaltowej na dł.

			około 110 mb.
15	Kosowy- Koczubaj	Nawierzchnia asfaltowa- popękany asfalt	Położenie nowej warstwy asfaltowej na długości 1428 mb
16	Parking przy drodze Niwiska- Spichlerz- Szkoła	Nawierzchnia tłuczniowa	Utwardzenie parkingu, nawierzchnia asfaltowa
17	Droga wewnętrzna przy szkole w Niwiskach	Nawierzchnia tłuczniowa	Remont, nawierzchnia asfaltowa

6. Plany dotyczące przebudowy istniejącej sieci dróg (przebudowa, budowa nowych odcinków)

Nie wszystkie drogi zaliczone do kategorii dróg gminnych spełniają wymogi stawiane drogom tej kategorii. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, minimalna szerokość ulicy w liniach rozgraniczających dla dróg gminnych dojazdowych wynosi 10 m a dla dróg gminnych lokalnych – 12m.

Wobec braku odpowiednich środków finansowych, pozwalających w krótkim czasie przebudować wszystkie drogi gminne, nadając im parametry wymagane przepisami, konieczna jest ocena najpilniejszych potrzeb w tym zakresie.

Plan przebudowy dróg przygotowany jest w oparciu o następujące wnioski mieszkańców Gminy, Radnych, Rad Sołeckich oraz możliwości finansowe Gminy :

- 1....
- 2....
- 3....

Na dzień opracowania Planu nie zostały zgłoszone potrzeby w tym zakresie.